



# ОАО "Ленинградский судостроительный завод "ПЕЛЛА"

☎ (812) 315-36-42 E-mail: mail@pellaship.ru  
(81362) 4-42-91  
☎ (81362) 4-42-91 www.pellaship.ru

187330, Россия, Ленинградская обл.  
Кировский р-н, г.Отрадное, ул.Центральная, 4  
ОГРН 1024701329102, ИНН 4706000296, КПП 470601001

исх. № 3/401 от "5" мая 2017г.

на. № 13-05/633 от "22" марта 2017г.

ЦНИИ КМ "Прометей"  
Ученому секретарю  
диссертационного совета  
д.т.н., профессору  
г-ну Мальшевскому В.А.

НИЦ «Курчатовский институт»- ЦНИИ КМ «Прометей»	
Вх. № <u>1794</u>	в ДЕЛО
« <u>16</u> » <u>05</u> 20 <u>17</u> г.	№ _____
Осн. <u>2</u> л.	подп. _____
Прил. _____ л.	

## Отзыв на автореферат диссертации Ставицкого Олега Александровича

**«Исследование и разработка ледостойких анодов для систем катодной защиты от коррозии судов ледового плавания, ледоколов и морских сооружений для нефтегазодобычи на шельфе арктических морей»,  
представленного на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.09 – материаловедение (машиностроение)**

Актуальность исследования О. А. Ставицкого не вызывает никаких возражений исходя из перспектив и задач деятельности России в Арктической зоне, потребности в судах ледового класса, строительства нового поколения атомных ледоколов и стационарных ледостойких нефтегазодобывающих сооружений с длительным сроком эксплуатации.

Проанализировав автореферат, можем констатировать, что диссертант четко сформулировал цель и задачи исследования, описал научную новизну работы и практическую ценность, четко сформулировал основные положения, которые выносятся на защиту, степень достоверности и апробацию, подробно изложил личный вклад в изучение данного вопроса.

Исследование четко структурировано, что позволило диссертанту объективно изложить факты. Все главы и приложения логично связаны между собой. Выводы, сделанные в диссертации, подытоживают исследование, всецело отражают его цели и задачи. Надлежащей является и степень апробации исследования: диссертант принимал участие в работе научных конференций разного уровня. По теме диссертации опубликовано 11 статей, 6 из которых – в рецензируемых журналах из перечня ВАК.

Автореферат диссертации О. А. Ставицкого дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способным решать сложные

технической задачи. Использование целого комплекса методов подтверждает достоверность полученных результатов. К сожалению, текст автореферата не позволил полностью оценить достоинства и недостатки, тем не менее, хотелось бы порекомендовать автору при изложении основных результатов исследования раскрыть экономическую составляющую проблемы. Это, на наш взгляд, позволило более наглядно представить механизм внедрения в производство предлагаемых автором решений. Кроме этого, в автореферате не представлено сравнение принятой технологии защиты подводной части корпусов судов ледового плавания со стандартной технологией расходуемых анодов по параметрам эффективность/стоимость с учетом стандартного, требуемого Регистром, срока эксплуатации корпусов 24 года и максимального периода докования 4 года. Также, на наш взгляд, практическая ценность исследования значительно возросла, если бы автор представил сравнительную стоимость анодов старого и нового поколений, что важно для принятия решения о внедрении данной технологии в условиях рынка.

Высказанные замечание и пожелания не снижает значимости проделанной работы, которая вносит заметный вклад в разработку проблемы. Таким образом, отмечая несомненную актуальность и новизну рецензируемого диссертационного исследования, подтверждая положительное и продуктивное решение соискателем задач, обращая внимание на теоретическую и практическую значимость исследования О. А. Ставицкого, считаем, что диссертация «Исследование и разработка ледостойких анодов для систем катодной защиты от коррозии судов ледового плавания, ледоколов и морских сооружений для нефтегазодобычи на шельфе арктических морей», отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Олег Александрович Ставицкий заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.09 – материаловедение (машиностроение).

С уважением,

Главный конструктор

ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" \_\_\_\_\_ Илья Игоревич Машура

